**Appendix: Overview of Netherlands CBAs analysed**

**Transport CBAs**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | NEI Transport (2001), KKBA van een snelle verbinding tussen de vier grote steden: 'Rondje Randstad', Rotterdam | New high-speed rail connection between four large cities |
| 2 | UFSIA and NEA (2001), Maatschappelijke kosten-baten analyse IJzeren Rijn, Antwerpen/Rijswijk | Restoring an old railway connection between Antwerp and Germany, through the Netherlands |
| 3 | AVV, NEA, RailNed, Grontmij (2001), Op het goede spoor. Kosten baten onderzoek naar een betere benutting van de spoorlijn Utrecht-Arnhem-Duitsland, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer | Improvements of the existing railway between Amsterdam and Germany |
| 4 | Ecorys (2002), Eindbeeldonderzoek Spoor­verbinding Rotterdam-België, Vervoer en economie, Rotterdam | New freight railway between the Ports of Rotterdam and Antwerp |
| 5 | TNO Inro (2002), Kosten-batenanalyse MTC Valburg, Den Haag | New transfer point for freight near the city of Arnhem |
| 6 | KPMG (2002), Economische analyse van de modernisering van de maritieme toegang tot de havens van Gent en Terneuzen, Amsterdam | Improving the accessibility from the sea of the Ports of Ghent and Terneuzen |
| 7 | CPB (2002), Gevolgen van uitbreiding Schiphol, Den Haag | New runways for Amsterdam Airport |
| 8 | B5 partners (2003), Maatschappelijke kostenbatenanalyse OV-netwerk BrabantStad, Den Bosch | Public transport improvements in the Province of Brabant |
| 9 | CPB (2003), Kengetallen kosten-batenanalyse project 'Zuidas Amsterdam', Den Haag | New office buildings, housing and transport infrastructure in the south of Amsterdam |
| 10 | Ecorys en ProRail (2003), Integrale Business Case Rijn Gouwe Lijn. Volgens LIBRA methodiek, Rotterdam/Utrecht | New tramline between the cities of Gouda and Leiden |
| 11 | Bouwdienst Rijkswaterstaat, Afdeling Wegontwerp (2003), Kosten-baten analyse helling 2e Coentunnel, Rijkswaterstaat Utrecht | Another design for a road tunnel in Amsterdam |
| 12 | Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en vervoer (2004), Kosten Baten Analyse Trace/m.e.r.-studie Lekkanaal, Rotterdam | Improvement of Lek canal and Beatrix lock |
| 13 | Rafael Saitua Nistal (2004), Verruiming van de vaarweg van de Schelde, Een maatschappelijke kosten-batenanalyse, CPB, Den Haag | Deepening the mouth of the river Scheldt |
| 14 | Rijkswaterstaat (2004), Actualisatie Kosten-Batenanalyse Twenthe-Mittellandkanaal, Den Haag | Improvement Twenthe-Mittelland canal |
| 15 | Ecorys Transport (2004), Maatschappelijke kosten en baten van gratis busvervoer tussen Leiden en Den Haag, Rotterdam | Free bus transport between Leiden and The Hague |
| 16 | Ecorys (2004), Weginvesteringen KAN. Quick-scan KBA’s conform de OEI-leidraad, Rotterdam | Road investments Arnhem-Nijmegen region |
| 17 | Rijkswaterstaat Directie Noord-Brabant (2004), Verkenning Bereikbaarheid Zuidoost-Brabant over water. BERZOB Hoofdrapport, Den Bosch | Improvements of canals and locks in the province of Brabant |
| 18 | AVV (2005), Drempelverwijdering Vaarweg Harlingen-Noordzee, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en vervoer | Improvement of navigational route between the Port of Harlingen and the North Sea |
| 19 | Decisio (2005), Kosten-batenanalyse op hoofdlijnen voor de Planstudie Schiphol-A’dam-Almere, Amsterdam | Improvements of roads between Schiphol and Almere |
| 20 | Ecorys Transport (2005), Onderzoek economische effecten Botlekverbinding, Rotterdam | Improved and expanded tunnel between Rotterdam and the Port of Rotterdam |
| 21 | AVV(2005), Kentallen KBA vervanging basculebruggen Westsluis Terneuzen, Adviesdienst Verkeer en vervoer, Rotterdam | Improvements of bridges and lock at the Port of Terneuzen |
| 22 | Decisio (2006), Maatschappelijke kosten-batenanalyse verbetering bereikbaarheid Den Haag, Amsterdam | Improvements of roads to the The Hague |
| 23 | Decisio (2006), Quick scan KKBA's voor tol-/versnellingsprijsprojecten, Amsterdam | Road toll and kilometre charge projects |
| 24 | Ecorys (2006), KBA Openbaar Vervoer­alternatieven Zuiderzeelijn, Rotterdam | Public transport projects to the North of the Netherlands |
| 25 | Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer (2006), Kentallen KBA Dimensionering Ramspolbrug, Rotterdam | Improvement of bridge in the Province of Flevoland |
| 26 | Ecorys (2006), Maatschappelijke kostenbatenanalyse van de Westerschelde Container Terminal, Rotterdam | New container terminal in the Province of Zeeland (near Flushing) |
| 27 | Ecorys (2006), Quick-scan kosten-batenanalyse doortrekking A15, Rotterdam | Highway A15 improvement at the Port of Rotterdam |
| 28 | Ecorys (2006), Economische beoordeling aanvullende alternatieven Zuiderzeelijn, Rotterdam | Alternative investments for improving accessibility to the North of the Netherlands |
| 29 | Ecorys (2007), Effecten verruiming fiscale regeling telewerken, Rotterdam | Fiscal measures to stimulate teleworking |
| 30 | DHV (2007), Maatschappelijke kosten-batenanalyse Rijnlandroute, Amersfoort | Improvements of local roads near Leiden |
| 31 | Ecorys Nederland BV (2007), Kosten-batenanalyse varianten Eerste Stap Anders Betalen voor Mobiliteit, Rotterdam | Nationwide road-pricing |
| 32 | Ecorys Nederland BV (2007), Kengetallen Kosten-batenanalyse project A2-Maastricht, Rotterdam | Improvement of the highway A2 through the city of Maastricht |
| 33 | Prorail (2007), Quick Scan Maatschappelijke kostenbatenanalyse. NoRegretmaatregelen, Utrecht | Improvements of the national rail network |
| 34 | Decisio BV (2007), Aanvullende KBA op hoofdlijnen voor de Planstudie Schiphol-A'dam -Almere, Amsterdam | Improvements of roads between Schiphol and Almere |
| 35 | Ecorys (2008), Quick scan Flevolijn, Rotterdam | New rail road to the Province of Flevoland |
| 36 | Buck Consultants International (2008), KBA op hoofdlijnen Infrastructuurinvesteringen Energy Park Eemshaven, Nijmegen | New energy infrastructure at the Port of Delfzijl |
| 37 | Ecorys (2008), Kosten-batenanalyse A4 Benelux - Klaaswaal, Rotterdam | Improvement of the road between the Provinces of South-Holland and Noord-Brabant |
| 38 | Ministerie van Verkeer en Waterstaat Rijkswaterstaat (2006), MIRT-verkenning zeetoegang IJmond achtergrond- rapport KKBA, Den Haag | New, bigger sea lock for the Amsterdam harbour |
| 39 | Goudappel Coffeng, Decisio and Witteveen en Bos (2008), Maatschappelijke kosten-batenanalyse A12 Parallelstructuur knooppunt Gouwe, Deventer/Amsterdam | Improvement of the A12 highway near Gouda |
| 40 | Ecorys Nederland B.V. (2008), Maatschappelijke Kosten-baten analyse Rijngouwelijn-West, Rotterdam | New tram line Gouda to Leiden |
| 41 | Rigo (2009), Kosten en baten Capaciteitsverruiming Maasgeul Kengetallen KBA volgens OEI bij MIT planstudies, | Improvement of navigational route of the River Maas |
| 42 | Zwaneveld, P., G. Romijn, G. Renes and K. Geurs (2009), Maatschappelijke kosten en baten van verstedelijkingsvarianten en openbaarvervoerprojecten voor Almere, CPB en MNP, Den Haag en Bilthoven | Urban development and public transport projects Almere |
| 43 | Ecorys Nederland B.V. (2009), Kosten-batenanalyse luchthaven Twente, Rotterdam | Reconstructing a military airport to create a civil airport in the Twente region |
| 44 | Ecorys (2009), MKBA en memo individuele maatregelen. MIRT-verkenning Regio Rotterdam en haven: duurzaam bereikbaar, Rotterdam | Accessibility projects for the Rotterdam region and the Port of Rotterdam |
| 45 | Rijkswaterstaat (2009), Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse voor alternatief A4 Delft- Schiedam en alternatief A13 + A13/A16, Den Haag | New highways and highway improvements between Delft and Rotterdam |
| 46 | Desicio (2010), MKBA Spoorlijn Breda-Utrecht, Amsterdam | New railroad between Breda and Utrecht |
| 47 | Decisio, Goudappel Coffeng, Nieuwe Gracht en Tauw (2010), “Van Greenport tot Mainport” Regionale verkenning conform MIRT wegverbinding N205-N206, Amsterdam | Improved local road in the Province of North-Holland |
| 48 | Ecorys Nederland BV (2010), Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse Programma Hoogfrequent Spoorvervoer, Rotterdam | High-frequency trains on several existing railways |
| 49 | Decisio (2010), Kengetallenkosten-batenanalyse (KKBA) Nationale Databank Openbaar Vervoergegevens (NDOV) | Improved national public transport information |

**Spatial development CBAs**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | NEI B.V., RIVM (2001), Kosten en baten 750 ha natuur- en receratiegebied Rotterdamse regio, Rotterdam/Bilthoven | New nature and recreational area in the Rotterdam region |
| 2 | LEI (2003), Kosten en baten van alternatieve inrichtingen van de Horstermeerpolder, Den Haag | Reconstruction of the Horstermeerpolder (17th century polder near Amsterdam) |
| 3 | Minsterie van Verkeer en Waterstaat (2004), MKBA Waterbodems, Den Haag | Water quality improvement projects |
| 4 | Eijgenraam, C.J.J. (2005), Veiligheid tegen overstromen Kosten-batenanalyse voor Ruimte voor de Rivier, deel 1, CPB, Den Haag | Protection against flooding by rivers |
| 5 | Witteveen en Bos (2006), MKBA Wieringerrandmeer, Deventer | Construction of Wieringerrandmeer (new lake in the Province of North-Holland) |
| 6 | Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2006), De strategische MKBA voor de Europese Kaderrichtlijn Water, Den Haag | European Water Quality Directive |
| 7 | Decisio (2006), MKBA Waterdunen, Amsterdam | Protection against flooding by sea combined with landscape improvements (in province of Zeeland) |
| 8 | SEO (2006), Maatschappelijke kosten-batenanalyse voor de planstudie versterking zwakke schakel Noordwijk, Amsterdam | Protection against flooding by sea combined with landscape improvements (in the Province of South-Holland, near Noordwijk) |
| 9 | Wageningen Universiteit (2007), Baten van de Kaderrichtlijn Water in het Friese Merengebied, Wageningen | European water quality directive and the impacts for the Frisian lakes |
| 10 | DHV (2007), Maatschappelijke Kosten Baten Analyse Zwakke Schakels Zeeuwsch Vlaanderen, Amersfoort | Protection against flooding by sea combined with landscape improvements (in Zeeuwsch Vlaanderen region) |
| 11 | SEO (2007), Maatschappelijke kosten-batenanalyse boulevard Scheveningen, Amsterdam | Reconstruction of the sea front promenade in Scheveningen |
| 12 | Buck Consultants International (2007), Kosten-batenanalyse Waalfront Nijmegen, Nijmegen | Reconstruction Waalfront (a kind of promenade) in the city of Nijmegen |
| 13 | DHV en Alterra Wageningen (2007), MKBA Versterking Delflandse Kust, Amersfoort/Wageningen | Protection against flooding by sea combined with landscape improvements (in the Province of South-Holland, Delft area) |
| 14 | SEO (2008), Maatschappelijke kosten-batenanalyse voor de planstudie versterking zwakke schakel Scheveningen, Amsterdam | Protection against flooding by sea combined with landscape improvements in Scheveningen |
| 15 | Ecorys en Witteveen + Bos (2008), KKBA Zuidplaspolder, Rotterdam | Reconstruction of the Zuidplaspolder (near Gouda) |
| 16 | Rigo (2008), Nieuwe Hollandse Waterlinie, Amsterdam | Reconstruction of ‘The Nieuwe Hollandse Waterlinie (New Netherlands Waterline)’: a 85 km long historic military line of defence. |
| 17 | Zwaneveld, P., G. Romijn, G. Renes and K. Geurs, Maatschappelijke kosten en baten van verstedelijkings­varianten en openbaar vervoerprojecten voor Almere, CPB en MNP, Den Haag en Bilthoven | Urban development and public transport projects Almere |
| 18 | Decisio (2009), Agenda voor de Afsluitdijk. Een maatschappelijke vergelijking van vier visies voor de toekomst van de Afsluitdijk, Amsterdam | Reconstruction of the Afsluitdijk (30 km dyke between the Provinces of North-Holland and Friesland) |